

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ STRATEJİSİ EŞGÜDÜM KURULU TOPLANTI KARARLARI -III

1. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı “Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılığı Düzenleme Genel Müdürlüğü” temsilcisinin Eşgüdüm Kuruluna üye olarak katılmasına,
2. Sosyal sorumluluk kapsamında Trafik Güvenliği konulu hazırlanan kamu spotlarının;
 - a) Deniz, hava, kara ve demir yolu toplu taşıma araçlarında yayınlanmak üzere Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına,
 - b) Spor müsabakalarında yayınlanmak üzere Gençlik ve Spor Bakanlığına,
 - c) Radyo ve Televizyon Üst Kurulunca tavsiye edilen spot filmlerin yayınlanmak üzere kamu ve özel medya kuruluşlarınagönderilmesine,
3. 2012 ve 2013 yıllarında yapılan Karayolu Güvenliği Yüksek Kurulunda trafik hizmetlerinde kullanılmak üzere araç ve motosiklet alınması kararı alınmıştır. Jandarma Genel Komutanlığı tarafından söz konusu kararın hayata geçirilmesi talebi ile ilgili olarak, 2016 yılında bütçeden alınacak araçların dışında araç alımına gerek olmadığına,
4. Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planında hedefler 5’er yıllık olarak belirlenen hedeflerin takibinin yapılabilmesi için;
 - a) İlgili bakanlık ve kurumların hedeflerini yıllık olarak belirlemesine,
 - b) Hedeflerin gerçekleşme durumlarını, 6 aylık ve yıllık olarak sekreteryaya bildirilmesine,
5. Karayolu trafik kazalarından kaynaklı ölümlerin başlıca sebeplerine dikkat çekmek amacıyla 2017 yılını “**Trafikte Hoşgörü**” ve “**Araç Kullanırken Cep Telefonu Kullanımı ile Mücadele**” yılı ilan edilmesine, bu kapsamda Milli Eğitim Bakanlığı ve üniversitelerle müşterek olarak bilimsel makaleler hazırlanmasına, kamu spotu, resim, afiş, kompozisyon yarışmaları düzenlenmesine,
6. Ülke genelinde şehiriçi toplu taşıma ve ticari amaçlı yolcu taşımacılığı yapan araç sürücülerinin;
 - a) Sürücü olma şartlarının belirlenmesi,
 - b) Belirli bir eğitim almasının zorunlu hale getirilmesiamacıyla gerekli çalışmaların yapılmasına,
7. Karayolu Trafik Güvenliği Kurulunun 138 inci toplantısında görüşülen ve Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından çalışmaları yürütülen;
 - a) Yolcu taşımacılığı yapan M2 ve M3 sınıfı araçlarda yangın ve duman sensörü bulundurması,
 - b) Damperli kamyonlara hareket halindeyken damperin açılmasını engelleyen ve uyarıcı bir sistemin kurulması,
 - c) Yük taşıyan araçlara arkalık ve yan koruma bantları takılması,
 - d) Okul servis araçlarına kamera sistemi ve acil butonu konulmasızorunluluğunun getirilmesi ve belirtilen hususların muayene istasyonlarınca (TÜVTÜRK) kontrol edilmesi talebi ile ilgili olarak; İçişleri Bakanlığı, Ulaştırma, Denizcilik ve

Haberleşme Bakanlığı ve Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı temsilcilerinden çalışma grubu oluşturulmasına, çalışma grubunun çalışmalarını 1 Eylül 2016 tarihine kadar tamamlayarak sonucunu bir sonraki kurul toplantısına sunmak üzere sekreteryaya bildirmesine,

8. Şehirlerarası ve arazi sefer yapan toplu taşıma araçlarında;

- a) TC kimlik numarasının biletlerde yer almasının zorunlu hale getirilmesi,
- b) Firma, araç, sürücü, araç personeli, yolcu ve güzergaha ilişkin bilgilerin kayıt altına alınarak Ülke genelinde anlık olarak takip edilmesini sağlayacak bir sistemin kurulması

amacıyla Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca çalışma yapılmasına,

9. Mevzuatta belirtilen esaslar doğrultusunda;

- a) Geçiş üstünlüğü hakkına sahip araçların bu hakkı sadece görev anında kullanması,
- b) Işıklı ve sesli uyarı sistemlerinin (çakar lamba) geçiş üstünlüğüne sahip araçlar dışında hiçbir araca takılmaması ve kullanılmaması,
- c) Emniyet şeridinin görev dışında hiçbir makam ve kişi tarafından kullanılmaması için kurumların bilgilendirilmesine,

oy birliği ile karar verilmiştir.